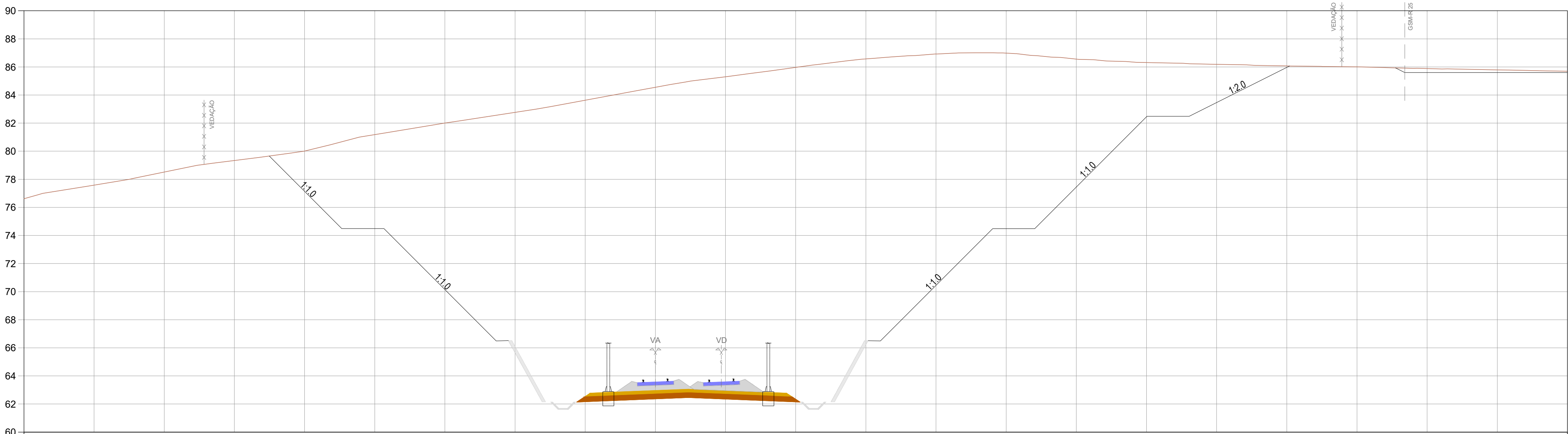


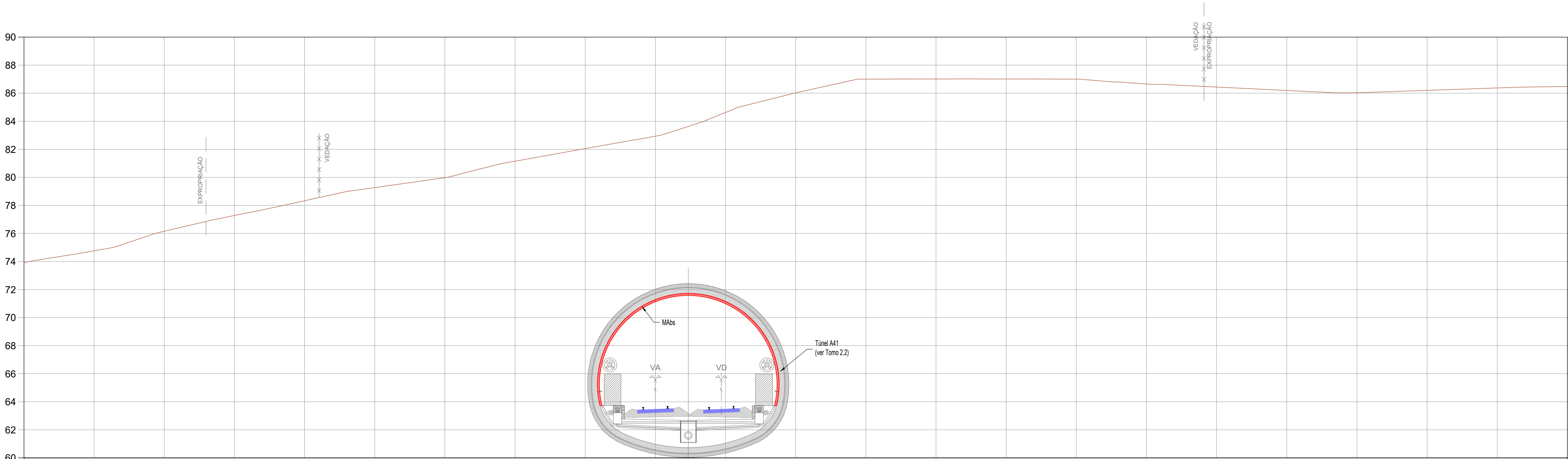
P4.174
Pk 54+225.000
R= 110.768250 g
M= -39453.057
P= 148975.491



PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	-27.514 - 78.659
		Dist.	-22.346 - 74.482
	DRENAGEM	Cota	-58.346 - 74.482
		Dist.	-11.346 - 66.482
		Cota	-58.346 - 66.482
		Dist.	-7.820 - 62.146
		Cota	-5.607 - 62.139
		Dist.	-4.606 - 62.777
		Cota	-3.750 - 62.563
		Dist.	-2.350 - 63.057
		Cota	-3.882 - 63.712
		Dist.	-5.598 - 63.782
		Cota	-7.737 - 62.841
		Dist.	-8.450 - 62.563
		Cota	-9.350 - 62.777
		Dist.	-10.300 - 62.139
		Cota	-12.520 - 62.146
		Dist.	-14.961 - 66.585
		Cota	-16.036 - 66.487
		Dist.	-24.038 - 74.487
		Cota	-27.038 - 74.487
		Dist.	-35.038 - 62.487
		Cota	-38.038 - 62.487
		Dist.	-45.186 - 66.086
		Cota	
		Dist.	

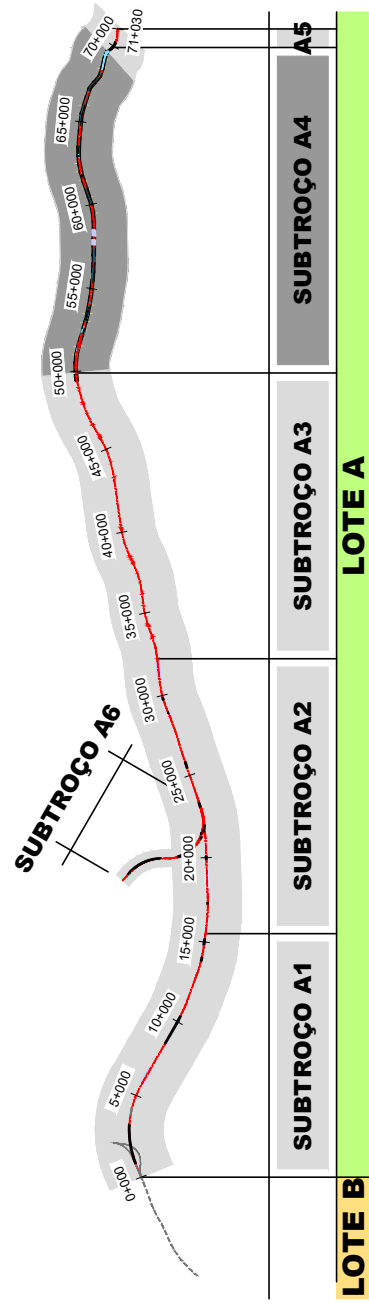
KM=54+225.000

P4.173
Pk 54+200.000
R= 110.878583 g
M= -39457.287
P= 148950.852



PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	
		Dist.	
	DRENAGEM	Cota	-0.888 - 63.598
		Dist.	-0.888 - 63.695
		Cota	-3.882 - 63.598
		Dist.	-5.598 - 63.695

KM=54+200.000



SISTEMA DE
REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia



01	30.04.2026	Revisão Geral	Carmina Costa	Código Projeto	-
00	14.08.2025	Edição inicial	Carmina Costa	Fichero	PF102M4.PR.01.01.00.00.201-300.01.DWG
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	Desenho
			AR / CS	PB / PM	Valido
					A Campos e Matos
	O Gestor de Projeto		Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA		
	O Responsável Unidade		Linha		N.º Registo SAP
	O Responsável Departamento		TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIA - SUBTROCÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563		-
	O Diretor		PORTO (CAMPANHÃ) A OIA		Data
Orgão		Estudos e Projetos Ferroviários		V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA PLATAFORMA DA VIA	
Empreendimento		N.º		Título do Desenho	
Fase		Projeto de Execução		PERFIL TRANSVERSAL KM 54+200 AO KM 54+225	
				Escalas	
				1:200	
				Versão	
				01	
				TPL 244	